

Karosa B832.1654



Základné informácie:

Autobus vznikol z Karosy B732.1654 od autora Driver37Rus. Rada B832 sa od rady B732 na prvý pohľad odlišovala svetlami do hmlы umiestnenými priamo v nárazníku a veľkou uzavretou kabínou vodiča. Autobusy rady B832 mali tak isto aj účinnejšie kúrenie, nakoľko prednostne boli určené do krajín bývalého Sovietskeho Zväzu, kde to kvôli klimatickým podmienkam bola nevyhnutnosť. Oproti rade B732 boli u "osemstoviek" odlišné aj prvky ako diferenciál, zadná náprava, použitý motor Liaz bol zhodný s motormi, ktoré sa neskôr používali v rade 900. Autobusy boli zvonku vybavené núdzovým otváraním dverí a chýbali im vonkajšie "zvonítka". V našich končinách tieto vozidlá veľmi rozšírené neboli. Dostávali sa k nám vrámci generálnych opráv výmenným spôsobom priamo od výrobcu, ale na starých papieroch, preto nebolo nič neobvyklé, ako B832 mala v technickom preukaze zapísané B732.00.

Predstavenie vozidiel:

Model do hry OMSI som vytvoril podľa vozidiel Dopravného Podniku Mesta Košice, v archíve nájdete podoby vozidiel z rôznych rokov, pričom som sa snažil z každého "stavu" aspoň jeden kus urobiť. Autobus evidenčného čísla 6223 reprezentuje stav, v akom B832ky v Košiciach najdlhšie jazdili. Vozidlo 6240 je v nátere takzvaného "Optimabusu", čo bola linka, resp. linky obsluhujúce nákupné centrum Optima. V tomto nátere bolo od roku 2003 do 2005, potom bolo prestriekané do zeleno-bielej schémy. Práve túto schému nesie autobus čísla 6281, zhodou okolností aj on bol Optimabusom, pred prestiekaním do zeleno-bieleho. V balíčku sa nachádza aj vozidlo 6244. Tento autobus slúžil zase ako Tescobus, neskôr bol vrámci opravy nastriekaný do mimoriadne atypického červeno-bieleho náteru, kde bol vynechaný podokenný červený pás. Do balíčka sa dostalo ešte aj vozidlo 6267, ktoré ako jediné ešte dodnes existuje s možnou vyhlídkou budúceho historického vozidla. V hre je vozidlo zobrazené v stave po strednej oprave, ktorou prešlo v roku 2011.

Inštalácia a užitočné rady:

Archív rozbaľte do zložky "vehicles". **PRE SPRÁVNU FUNKCIU MODELU JE NUTNÉ MAŤ NAINŠTALOVANÝ PACK KAROSA Cx34 V3 !!** Ak sa vás program opýta, či súbory chcete prepísať, radšej ich prepíšte. Upozorňujem ale, pre vlastné dobro si zálohujte priečinok "scripts", minimálne u mňa mám isté problémy s ostatnými vozidlami, ktoré používajú obyčajnú linkovú orientáciu. Neviem čím to je, ak na to niekto príde, opravíme. :) Model používa vlastné paths a passengercabin. Je nastavený nástup a výstup na všetky dvere. Ak to chcete zmeniť na pôvodný systém, teda s nástupom na predné dvere, jednoducho v súbore "z_9_SK_Karosa B832" zmeňte:

[paths]

model\paths_832.cfg

[passengercabin]

model\passengercabin_832.cfg

na:

[paths]

model\paths16XX.cfg

[passengercabin]

model\passengercabin_16XX_usv24c.cfg

Heslá do kasy:

Pin spoločnosti: 0832

Číslo vodiča: 1654

Pin: 1997.

Podakovanie na záver:

Toto vozidlo nevzniklo iba mojím pričinením, ale pomáhalo mi viac ľudí. **Veľké podakovanie patrí:**

Stefcovi za rady a vychytávky a za spojzdenie kasy.

Fandovi124 za dodanie elektronických transparentov.

Tramvaji3 za počiatočné rady pri rozbehávaní BUSEčiek.

487376 za zopár figľov v modelovacích programoch, bez ktorých by toto celé nevzniklo.

A mojím verným testerom, kamarátovi Erikovi, a Apache2015 vďaka ktorým sa podarilo skompletizovať archív na download.